



DanPilot



DanPilot

CVR-nr. 30071735

Havnepladsen 3A, 3.

5700 Svendborg

Halvårsrapport

1. halvår 2016

Godkendt på virksomhedens bestyrelsesmøde, den 18. august 2016

Bestyrelsesformand



INDHOLDSFORTEGNELSE

VIRKSOMHEDSOPLYSINGER	2
HOVED- OG NØGLETAL	3
LEDELSESBERETNING	4
LEDELSESPÅTEGNING	6
DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRINGER	7
ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS	8
RESULTATOPGØRELSE	9
BALANCE	10
EGENKAPITAL	12
PENGESTRØMSOPGØRELSE	13
NOTER	14



VIRKSOMHEDSOPLYSINGER

VIRKSOMHED

DanPilot

CVR-nr.: 30071735

Hjemstedskommune: Svendborg Kommune

Telefon: 63256600

Internet: www.danpilot.dk

E-mail: account@danpilot.dk

BESTYRELSE

Søren Jespersen, Bestyrelsesformand

Marianne Granhøj, Næstformand

Ole Philipsen

Pernille Dahlgaard

Peter Herskind

Claus Lambek Kristensen

Søren Hillerup Vaag

DIREKTION

Gert Frost, Administrerende direktør

REVISION

Rigsrevisionen

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

HOVED- OG NØGLETAL



1.000 DKK	1. halvår		helår		
	2016	2015	2015	2014	2013
Nettoomsætning	197.363	202.873	402.309	391.520	365.093
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	10.093	19.416	36.292	37.084	27.427
Af- og nedskrivninger	5.034	4.448	32.199	12.260	8.400
Resultat af primær drift (EBIT)	5.059	14.968	4.093	24.824	19.027
Finansielle poster, netto	-37	-	-29	-17	-132
Periodens resultat før skat (EBT)	5.022	14.840	4.064	24.807	18.895
Skat af periodens resultat	1.105	3.500	841	4.678	6.111
Periodens resultat	3.284	11.239	3.244	20.130	12.784
Egenkapital	108.498	113.209	105.214	101.970	81.840
Balancesum	211.005	227.113	212.228	206.642	191.696
Nettorentebærende gæld	162	-	-	-	-
NØGLETAL					
EBITDA margin %	5,1	9,6	9,0	9,5	7,5
EBIT margin %	2,6	7,4	1,0	6,3	5,2
Afkastningsgrad %	2,4	6,6	1,9	12,0	9,9
Egenkapitalens forrentning %	1,6	10,4	3,1	21,9	16,9
Soliditetsgrad %	51,4	49,8	49,6	49,3	42,7

DanPilot er i regnskabsåret 2015 blevet en koncern, hvorfor tallene fra 2015 er koncerntal og tallene fra 2014 og tidligere er moderselskabstal, og derfor ikke fuldt sammenlignelige.



LEDELSESBERETNING

REGNSKABSRESULTAT

- Periodens resultat for koncernen før skat udgjorde 5,0 mio. kr. hvilket er 9,8 mio. kr. lavere end resultatet fra 1. halvår 2015. Periodens resultat efter skat blev på 3,3 mio. kr. mod 11,2 mio. kr. i samme periode 2015. Det lavere resultat, kan primært henføres til lavere omsætning.
- Egenkapitalen udgjorde ved periodens udgang 108,5 mio. kr. hvilket er fald på 4,7 mio. kr. i forhold til halvåret 2015. Egenkapitalen er dog steget med 3,1 pct. i forhold til ultimo 2015. Soliditetsgraden er herefter 51,4% mod 49,8% ved halvåret 2015.
- Omsætningen udgjorde 197,4 mio. kr. hvilket udgjorde et fald på 5,5 mio. kr. i forhold til 1. halvår 2015. Faldet i omsætningen kan henføres til transitlodsningerne og konkurrenceudsættelsen med et fald på 10,1 mio. kr., hvorimod der har været en stigning på havnelodsningerne med 4,6 mio. kr.
- Eksterne produktionsomkostninger og andre eksterne omkostninger udgjorde 44,8 mio. kr. mod 43,1 mio. kr. i 1. halvår 2015.
- Personaleomkostninger udgjorde 142,5 mio. kr. Der var i perioden gennemsnitligt beskæftiget 302 årsværk i forhold til 295 i samme periode sidste år.

PENGESTRØMME

- Likviditeten er faldet med 11,3 mio. kr. i forhold til årsrapporten 2015 og de likvide beholdninger udgjorde herefter 68,5 mio. kr.
 - Pengestrømmen fra den ordinære drift medførte en stigning i likviditeten på 16,8 mio. kr. mens betalt skat medførte et fald i likviditeten på 1,0 mio. kr. Pengestrømmene fra driftsaktiviteten bidrager derfor samlet set med en stigning i likviditeten på 15,8 mio. kr.
 - Pengestrømmen fra investeringsaktiviteter medførte et fald i likviditeten på 26,9 mio. kr. Investeringer i materielle anlægsaktiver udgjorde 24,8 mio. kr. og investeringer i immaterielle anlægsaktiver udgjorde 2,1 mio. kr.

FORRETNINGSOMRÅDERNE

Resultatet for koncernen på 5,0 mio. kr. før skat, fordeler sig på forretningsområderne med et underskud på 17,9 mio. kr. på havnesegmentet, et overskud på transitlodsninger på 23,0 mio. kr. og servicesegmentet og særlige poster bidrager med et underskud på 0,1 mio. kr.

Havnesegmentet ligger som helhed på et højere aktivitetsniveau for perioden i forhold til 1. halvår 2015. Udviklingen er præget af en stigende aktivitet i de større havne, og vigende aktivitet i de mindre og mellemstore havne.



LEDELSESBERETNING

Transitsegmentet har som helhed haft en ventet faldende aktivitet grundet konkurrenceudsættelsen, men dog ikke så negativt som ventet.

BEGIVENHEDER EFTER REGNSKABSPERIODENS AFSLUTNING

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt forhold, som væsentligt forrykker vurderingen af halvårsrapporten. Der henvises til note 1 for en uddybning af risici.

FORVENTNINGER TIL 2016

Den negative effekt af konkurrenceudsættelsen i årets 1. halvdel forventes at fortsætte året ud. Samlet set vurderes at koncernens nettoomsætning lander i intervallet 390 - 410 mio. kr. mod en forventning på 388 - 400 mio. kr. ved årets begyndelse. Forventningerne til den højere årsomsætning skal ses i lyset af at DanPilot, som noget nyt, fra 1. juli og resten af sommeren gennemfører 20-25 lodsninger i Grønland.

Den forventede højere omsætning vurderes at medføre tilsvarende højere variable produktionsomkostninger og årets resultat forventes derfor at ligge i et interval på 11 - 12 mio. kr. før skat.



LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2016 for DanPilot.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2016 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2016.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Svendborg, den 18. august 2016

DIREKTION

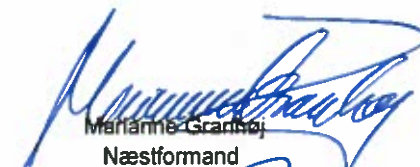


Gert Frost
Administrerende direktør

BESTYRELSEN



Søren Jespersen
Bestyrelsesformand



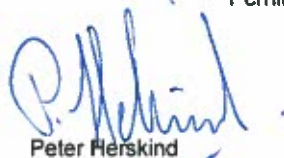
Marianne Grandhøj
Næstformand



Pernille Dahlgård



Ole Philipson



Peter Herskind



Claus Lambek Kristensen



Søren Hillerup Vaag

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRINGER

TIL ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTEREN

Vi har udført review af halvårsregnskabet for den selvstændige offentlige virksomhed DanPilot for perioden 1. januar – 30. juni 2016, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse og noter.

LEDELSENS ANSVAR FOR HALVÅRSREGNSKABET

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelse af et halvårsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et halvårsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

REVISORS ANSVAR

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om halvårsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at halvårsregnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med den relevante regnskabsmæssige begrebsramme. Dette kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af et halvårsregnskab udført efter den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært består af forespørgsler til ledelsen, og hvor det er hensigtsmæssigt, andre i virksomheden, samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om halvårsregnskabet.

KONKLUSION

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at halvårsregnskabet ikke giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2016 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

SUPPLERENDE OPLYSNING VEDRØRENDE FORSTÅELSE AF HALVÅRSREGNSKABET

Uden at modificere vores konklusion skal vi henvise til koncernregnskabet og årsrapportens note 1 "Forretningsmæssige risici", hvori ledelsen redegør for, at stifter er opmærksom på de eventuelle strukturelle ændringer, som virksomheden kan komme til at stå overfor, og at stifter er indstillet på at sikre gennemførelsen af fornødne tiltag med henblik på at sikre en bæredygtig økonomi.

UDTALELSE OM LEDELSESBERETNINGEN

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af koncernregnskabet og årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med halvårsregnskabet.

København, den 18. august 2016

DELOITTE

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR: 33963556



Lyng Skovgaard
Statsautoriseret revisor



Ulrik Vassing
Statsautoriseret revisor

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Halvårsrapporten for DanPilot for perioden 1. januar – 30. juni 2016 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D virksomheder, Lov om DanPilot og *Delårsrapport-bekendtgørelsen*, BEK nr. 559 af 1. juni 2016. Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til regnskabsaflæggelsen for 2015.

HOVED- OG NØGLELAL

Hoved- og nøgletal er defineret og beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2010".

Nøgletal	Beregningsformel	Nøgletal udtrykker
EBITDA-margin (%)	$= \frac{\text{EBITDA} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$	Virksomhedens driftsmæssige rentabilitet.
Afkastningsgrad (%)	$= \frac{\text{EBIT} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$	Virksomhedens evne til at skabe overskud i forhold til hvor mange penge, der er bundet i forskellige aktiver.
Egenkapitalens Forrentning (%)	$= \frac{\text{Årets resultat} \times 100}{\text{Gns. egenkapital}}$	Virksomhedens forrentning af den kapital, som ejerne har investeret i virksomheden.
Sollditetsgrad (%)	$= \frac{\text{Egenkapital} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$	Virksomhedens finansielle styrke.

EBITDA (Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortisation) er defineret som driftsresultat tillagt årets af- og nedskrivninger på immaterielle anlægsaktiver inklusive goodwill.

Nettorentebærende gæld er defineret som rentebærende forpligtelser, herunder skyldig selskabsskat, fratrukket rentebærende aktiver, herunder likvide beholdninger og tilgodehavende selskabsskat.

1.000 DKK	1/1-30/6	1/1-30/6	
RESULTATOPGØRELSE	2016	2015	2015
Nettoomsætning	197.363	202.873	402.309
Eksterne produktionsomkostninger	-32.893	-32.392	-67.885
Andre eksterne omkostninger	-11.894	-10.740	-16.394
Personaleomkostninger	-142.483	-140.325	-281.738
Af- og nedskrivninger	-5.034	-4.448	-32.199
Resultat af primær drift	5.059	14.968	4.093
Finansielle indtægter	-	-	124
Finansielle omkostninger	-37	-128	-153
Resultat før skat	5.022	14.840	4.064
Skat af periodens resultat	-1.105	-3.500	-841
Koncernens resultat	3.917	11.340	3.223
Minoritetsinteressers andel af resultat	-633	-101	21
Periodens resultat	3.284	11.239	3.244
FORSLAG TIL RESULTATDISPONERING			
Foreslået udbytte	-	-	-
Udviklingsprojekter under udførelse	1.729	-	410
Overført resultat	1.555	11.239	2.834
	3.284	11.239	3.244

1.000 DKK		30/6	30/6	
AKTIVER	Note	2016	2015	2015
Anlægsaktiver				
Færdiggjorte udviklingsprojekter		5.473	-	5.730
Goodwill		4.373	8.936	4.931
Udviklingsprojekter under udførelse		2.139	-	410
Immaterielle anlægsaktiver		11.985	8.936	11.071
Grunde og bygninger		8.616	6.387	7.025
Produktionsanlæg og maskiner		25.207	43.122	27.125
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		5.688	7.193	6.353
Materielle anlægsaktiver under udførelse		24.552	9.818	2.572
Materielle anlægsaktiver		64.063	66.520	43.075
Anlægsaktiver i alt		76.048	75.456	54.146
Omsætningsaktiver				
Råvarer og hjælpematerialer		1.532	1.500	887
Varebeholdninger		1.532	1.500	887
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		43.075	52.254	57.914
Andre tilgodehavender		4.861	4.525	3.327
Tilgodehavende selskabsskat		5.062	6.868	5.161
Periodeafgrænsningsposter		11.886	12.296	11.002
Tilgodehavender		64.884	75.943	77.404
Likvide beholdninger		68.541	74.214	79.791
Omsætningsaktiver i alt		134.957	151.657	158.082
Aktiver i alt		211.005	227.113	212.228

1.000 DKK		30/6	30/6	
PASSIVER	Note	2016	2015	2015
Egenkapital				
Ansvarlig kapital		69.056	69.056	69.056
Reserve for udviklingsomkostninger		2.139	-	410
Overført overskud		37.303	44.153	35.748
Egenkapital i alt		108.498	113.209	105.214
Minoritetsinteresser		1.013	126	380
Udskudt skat		2.117	3.950	2.117
Andre hensatte forpligtelser		25.845	29.832	28.802
Hensatte forpligtelser i alt		27.962	33.782	30.919
Langfristed del af anden gæld		90	2.500	125
Langfristed gældsforpligtelser		90	2.500	125
Kortfristet del af langfristed gæld		72	-	72
Leverandører af varer og tjenesteydelser		15.623	13.607	19.727
Selskabsskat		-	-	-
Anden gæld		47.044	55.114	53.605
Periodeafgrænsningsposter		10.703	8.775	2.186
Kortfristede gældsforpligtelser		73.442	77.496	75.590
Gældsforpligtelser i alt		73.532	79.996	75.715
Passiver i alt		211.005	227.113	212.228

1.000 DKK

Egenkapitalopgørelse

	Aktiekapital	Reserve for udviklingsomkostninger	Overført resultat	I alt
Egenkapital 1/1 2015	69.056	-	32.914	101.970
Periodens resultat 1/1 - 30/6 2015	-	-	11.239	11.239
Egenkapital 30/6 2015	69.056	-	44.153	113.209
Periodens resultat 1/7 - 31/12 2015	-	410	-8.405	-7.995
Egenkapital 31/12 2015	69.056	410	35.748	105.214
Periodens resultat 1/1 - 30/6 2016	-	1.729	1.555	3.284
Egenkapital 30/6 2016	69.056	2.139	37.303	108.498

1.000 DKK		1/1 - 30/6	1/1 - 30/6	
Pengestrømsopgørelse	Note	2016	2015	2015
Resultat af primær drift		5.059	14.988	4.093
Af- og nedskrivninger		5.034	4.448	32.199
Andre hensatte forpligtelser		-2.957	-2.869	-3.899
Ændring driftskapital		9.628	-8.128	-7.452
Pengestrøm fra driftsaktivitet før skat		16.764	8.419	24.941
Betalte skatter		-1.006	-11.151	-8.373
Pengestrøm fra driftsaktivitet efter skat		15.758	-2.732	16.568
Køb af immaterielle anlægsaktiver		-2.141	-	-4.193
Køb af materielle anlægsaktiver		-24.795	-9.484	-14.683
Salg af materielle anlægsaktiver		-	-	1.356
Køb af dattervirksomheder og aktiviteter		-	-	-5.983
Pengestrøm fra investeringsaktivitet		-26.936	-9.484	-23.503
Ændring i kreditinstitfaciliteter		-35	-	197
Betalte renter mv. netto		-37	-128	-29
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet		-72	-128	168
Årets pengestrøm		-11.250	-12.344	-6.767
Likvider, primo		79.791	86.558	86.558
Likvider, ultimo		68.541	74.214	79.791

1. FORRETNINGSMÆSSIGE RISICI

Erhvervs- og vækstministeriet har i samarbejde med DanPilot og i overensstemmelse med praksis for statslige virksomheder formuleret en fremtidig finansiel plan, der understøtter DanPilots økonomiske bæredygtighed under de nuværende rammevilkår.

DEN NYE LODSLOV

Den nye lodslov fra 2014 betyder, at DanPilot bliver konkurrenceudsat på transitlodsninger i danske farvande. Konkurrenceudsættelsen har virkning fra 2016 frem mod fuld liberalisering i 2020. Der er ikke i den nye lodslov ændret på forsyningspligten, som fortsat skal varetages af DanPilot.

DanPilot må således forvente en samlet set lavere indtjening, da forsyningspligten skal fastholdes side om side med en øget konkurrence på markedet for transitlodsninger. Det er forudsat af stifter, at en ny lodslov vil inddrage hensynet til at sikre en bæredygtig økonomi, og dermed forsyningspligtens opretholdelse i DanPilot.

ANTALLET AF BÅDMÆND I LODSBÅDENE

DanPilot sejler i dag med 2 bådmænd i bådene i Esbjerg, Skagen, Hals og Gedser. I alle øvrige havne er der som udgangspunkt kun én bådmænd i lodsådene, dog med den undtagelse, at der i en række situationer, af sikkerhedsmæssige årsager, sejles med 2 bådmænd i hver lodsåd.

Med ikrafttræden af BEK nr. 963 af 28. september 2012 er der opstået usikkerhed om, hvorvidt der kan findes hjemmel til denne praksis, eller om det er hensigten med lovgivningen, at der ved alle bådoperationer skal være 2 bådmænd i lodsådene. Søfartsstyrelsen har tilkendegivet over for stifter, at dette ikke er hensigten, men at det er op til DanPilot som reder selv at vurdere, hvornår det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at have én bådmænd på lodsåden. DanPilot har i forlængelse heraf igangsat en fornyet sikkerhedsmæssig analyse og vurdering.

DanPilot har opgjort effekten af at have 2 bådmænd i hver lodsåd til ca. 15 mio. kr. om året. DanPilot vurderes ikke under nuværende forretningsbetingelser at kunne bære disse meromkostninger uden fremtidige takststigninger eller omkostningsbesparelser. Stifteren er opmærksom herpå og indstillet på at sikre gennemførelsen af de fornødne tiltag med henblik på at sikre en bæredygtig økonomi i DanPilot.

FORSYNINGSPLIGTEN

DanPilot har efter lodsloven forsyningspligt overalt i danske farvande. Forsyningspligten gælder både havne og transitlodsninger, og gælder således også for skibe og havne, som normalt anvender andre lodserier.

Såfremt et privat lodseri ikke ønsker eller har kapacitet til at varetage en konkret lodsningsopgave, påhviler det DanPilot at løfte opgaven. Det betyder i praksis blandt andet, at DanPilot er nødt til at opretholde et landsdækkende beredskab.

Forsyningspligten skal desuden ses i sammenhæng med lodslovens regler om lodspligt. Lodsloven indeholder dels regler om lodspligt for skibe, lastet med nærmere bestemt farligt gods, herunder olie, kemikalier mv., dels regler om lodspligt for skibe over en bestemt størrelse i nærmere angivne farvande, f.eks. fjorde mv., som er vanskelige at besejle. Forsyningspligten bestemmer at DanPilot skal stille med lods senest 18 timer efter bestilling af en transitlodsning og senest fire timer ved afgang fra en havn.

ANTALLET AF LODSNINGER

DanPilots indtægter er direkte sammenhængende med omfanget af skibstrafik i det danske søterritorium. Den største forretningsmæssige risiko for virksomheden er derfor et fald i skibstrafikken. På grund af forsyningspligten, som bestemmer, at DanPilot altid skal være i stand til at kunne opfylde kundernes ønsker om lods, kan DanPilot ikke foretage hurtige og proportionale reduktioner i omkostningerne i situationer med bratte fald i indtægterne, medmindre der er sikre indikationer for, at faldet er blivende. Fald i lodsninger, som måtte skyldes midlertidige forhold kan således vanskeligt imødegås ved tilpasninger i omkostningerne, også fordi kravene til lodsernes uddannelse og vedligeholdelse af certifikater indebærer, at det er vanskeligt hurtigt at genopbygge et tilpasset beredskab.

OLIEUDSKIBNING FRA ØSTERSØEN

En væsentlig del af transittrafikken genereres af olieudskibning fra Rusland. En eventuel periode uden udskibning fra én eller begge af disse havne, f.eks. som følge af embargo, ulykker, eller andre årsager, er derfor en væsentlig forretningsmæssig risiko for DanPilot.

ØVRIGE RISICI

DanPilot garanterer gennem Københavnerlodsems afviklingskasse for udbetalinger af pensioner til visse lodser der har været ansat ved det tidligere København Lodseri, samt disses enker og børn. DanPilot arbejder i nært samarbejde med Erhvervs- og Vækstministeriet på, at forpligtelsen kan afhændes.

DanPilot har 30/6 2016 hensat 25,8 mio. kr. til afvikling af kassen på baggrund af en aktuarmæssig opgørelse. I løbet af 2016 har DanPilot betalt i alt 3,0 mio. kr. til dækning af de løbende pensionsudbetalinger. Denne indbetaling er, sammen med de øvrige reguleringer, nedskrevet på forpligtelsen.

Der er væsentlige skøn forbundet med værdiansættelsen af den samlede pensionsforpligtelse, hvilket kan betyde at der ved en eventuel realisering af forpligtelsen ikke er hensat tilstrækkeligt, hvorved DanPilots økonomi påvirkes negativt. Samtidig er der usikkerhed omkring årlige reguleringer i bl.a. rentekurve og levetidsvurderinger af bestanden af pensionister, hvilket også kan påvirke DanPilots økonomi.

Samlet set må den fortsatte tilstedeværelse af forpligtelsen hos DanPilot betragtes som en ikke ubetydelig økonomisk risiko.

2. SEGMENTOPLYSNINGER

1.000 DKK

2. SEGMENTOPLYSNINGER	Havne	Transit	Service	I alt
2015				
Nettoomsætning	92.792	306.524	2.993	402.309
Resultat af primær drift (EBIT)	-47.775	50.895	973	4.093
1/1 - 30/6 2015				
Nettoomsætning	44.808	156.527	1.538	202.873
Resultat af primær drift (EBIT)	-17.330	31.742	555	14.967
1/1 - 30/6 2016				
Nettoomsætning	49.359	146.475	1.528	197.362
Resultat af primær drift (EBIT)	-17.869	23.048	561	5.740



DanPilot

Your time, Your safety – Our commitment